



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ **Αρ. Φύλλου 160**

13 Σεπτεμβρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2378/1/2000 (1)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2378/98/8.7.1998 για το φορτηγό πλοίο «ΑΪΣ ΚΟΥΙΝ» Νηολογίου Πειραιά 10549, ΔΔΣ/SYPC.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν. Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν. Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2378/98/8.7.1998 για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΪΣ ΚΟΥΙΝ» Νηολογίου Πειραιά 10549. ΔΔΣ/SYPC.

στ. Την αριθρ. 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1039386/441/Α006/21.4.2000 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β/21.4.2000).

η. Την από 11.7.2000 αίτηση του Ευάγγελου Αγαλλόπουλου του Δημητρίου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «MARTRATO NAVIERA S.A.», με την οποία ζητεί τη συμπλήρωση της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 1803/29.06.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πά-

νω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της παραγράφου Α. 2 του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμ. 1134.2378/98/8.7.1998 (ΦΕΚ 206/24.7.1998 ΤΑΠΣ) που αφορά το πλοίο «ΑΪΣ ΚΟΥΙΝ» Νηολογίου Πειραιά 10549, ΔΔΣ/ SYPC και εγκρίνουμε την προσθήκη στο τέλος της παραπάνω παραγράφου, εδαφίου που έχει ως ακολούθως:

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) & (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

Επιπρόσθετα η παράγραφος Α. 5 παραλείπεται και οι παράγραφοι Α. 6, Α7, αναριθμούνται σε Α5, Α6 αντίστοιχα.

Οι παράγραφοι Α1, Α3 έως Α6, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ και Ζ παραμένουν ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής της υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθμ. Φ.Υ.: 3113.1.2377/1/2000 (2)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2377/98/8.7.1998 για το φορτηγό πλοίο «ΑΪΣ ΚΙΝΓΚ» Νηολογίου Πειραιά 10545, ΔΔΣ/SXCE».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν. Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν. Δ. .

β. Το Ν. Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν. Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2377/98/8.7.1998 για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΪΣ ΚΙΝΓΚ» Νηολογίου Πειραιά 10545, ΔΔΣ/SXCE.

στ. Την αριθμ. 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την αριθ. Πρωτ.1039386/441/Α006/21.4.2000 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β/21.4.2000).

η. Την από 11.7.2000 αίτηση του Ευάγγελου Αγαλλόπουλου του Δημητρίου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «GRANDMAR COMPANIA NAVIERA S.A.», με την οποία ζητεί τη συμπλήρωση της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 1802/29.06.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της παραγράφου Α. 2 του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμ. 1134.2377/98/8.7.1998 (ΦΕΚ 205/24.7.1998 ΤΑΠΣ) που αφορά το πλοίο «ΑΪΣ ΚΙΝΓΚ» Νηολογίου Πειραιά 10545, ΔΔΣ/ SXCE και εγκρίνουμε την προσθήκη στο τέλος της παραπάνω παραγράφου, εδαφίου που έχει ως ακολούθως:

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) & (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

Επιπρόσθετα η παράγραφος Α. 5 παραλείπεται και οι παράγραφοι Α.6, Α7, αναριθμούνται σε Α5, Α6 αντίστοιχα.

Οι παράγραφοι Α1, Α3 έως Α6, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ και Ζ παραμένουν ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής της υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθμ. Φ.Υ.: 3113.1.2025/1/2000 (3)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2025/ 93/ 18.6.1993 για το φορτηγό πλοίο «ΑΦΡΙΚΑΝ ΛΑΪΟΝ» Νηολογίου Πειραιά 10041, ΔΔΣ /SYCP.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του

άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2025/93/18.6.1993, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΦΡΙΚΑΝ ΛΑΪΟΝ» Νηολογίου Πειραιά 10041, ΔΔΣ/SYCP.

στ. Την αριθμ. 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την αριθ.Πρωτ. 1039386/441/Α006/21.4.2000 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (ΦΕΚ 571Β/ 21.4.2000).

η. Την από 11.7.2000 αίτηση του Ευάγγελου Αγαλλόπουλου του Δημητρίου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «EVANDROS COMPANIA NAVIERA S.A.», με την οποία ζητεί τη συμπλήρωση της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 1801/29.06.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση των όρων 8 και 26 στην εγκριτική απόφαση με αριθμ. 1134.2025/93/18.6.1993 (ΦΕΚ 166/1.7.1993 ΤΑΠΣ) που αφορά το πλοίο «ΑΦΡΙΚΑΝ ΛΑΪΟΝ» Νηολογίου Πειραιά 10041, ΔΔΣ/SYCP ως ακολούθως:

α. Στο τέλος της παραγράφου Α.2 του όρου 8 προστίθεται εδάφιο που έχει ως εξής:

«Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) & (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.»

Επιπρόσθετα η παράγραφος Α. 5 παραλείπεται και οι παράγραφοι Α. 6, Α7, αναριθμούνται σε Α5, Α6 αντίστοιχα.

Οι παράγραφοι Α1, Α3 έως Α6, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ και Ζ παραμένουν ως έχουν.

β. Μετά τον όρο 25 προστίθεται όρος 26 που έχει ως εξής:

«26.- Οι μετοχές της πλοιοκτήτριας εταιρείας δύνανται να περιέλθουν σε εταιρεία χαρτοφυλακίου (Holding Company) που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί με σκοπό την εισαγωγή των μετοχών της σε χρηματιστήριο. Στην περίπτωση αυτή, η διαχείριση του πλοίου θα εξακολουθήσει να ασκείται από εταιρεία Ελληνικών κατά πλειοψηφία συμφερόντων, η οποία θα έχει τις ίδιες υποχρεώσεις του εκπροσώπου - εγγυητού όπως αυτές περιγράφονται στον όρο 1 της παρούσης.»

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής της υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθμ. Φ.Υ.: 3113.1.1587/2/2000 (4)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.1587/ 88/ 1.6.1988 για το φορτηγό πλοίο «ΑΦΡΙΚΑΝ ΓΚΛΟΡΥ» Νηολογίου Πειραιά 9375, ΑΑΣ /SYMX.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν. Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν. Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ.1134.1587/88/1.6.1988, όπως αυτή τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΦΡΙΚΑΝ ΓΚΛΟΡΥ» Νηολογίου Πειραιά 9375, ΔΔΣ/SYMX.

στ. Την αριθμ. 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1039386/441/Α006/21.4.2000 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β/21.4.2000).

η. Την από 11.7.2000 αίτηση του Ευάγγελου Αγαλλόπουλου του Δημητρίου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «PANAMAR CARRIERS COMPANY S.A.», με την οποία ζητεί τη συμπλήρωση της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 1707/16.06.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση του όρου 26 στην εγκριτική απόφαση με αριθμ. 1134.1587/88/1.6.1988 (ΦΕΚ 155/2.6.1988 ΤΑΠΣ) που αφορά το πλοίο «ΑΦΡΙΚΑΝ ΓΚΛΟΡΥ» Νηολογίου Πειραιά 9375, ΔΔΣ/SXMX που έχει ως ακολούθως:

26. Οι μετοχές της πλοιοκτήτριας εταιρείας δύνανται να περιέλθουν σε εταιρεία χαρτοφυλακίου (Holding Company) που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί με σκοπό την εισαγωγή των μετοχών της σε χρηματιστήριο. Στην περίπτωση αυτή, η διαχείριση του πλοίου θα εξακολουθήσει να ασκείται από εταιρεία Ελληνικών κατά πλειοψηφία συμφερόντων, η οποία θα έχει τις ίδιες υποχρεώσεις του εκπροσώπου - εγγυητού όπως αυτές περιγράφονται στον όρο 1 της παρούσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθμ. Φ.Υ.: 3113.1.722/2/2000 (5)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 54492/77/21.2.1978 για το φορτηγό πλοίο «ΡΟΣΑΝΑ» Νηολογίου Πειραιά 6738, ΑΔΣ /SWJU.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 54492/ 77/ 21.2.1978, όπως αυτή τροποποιήθηκε,συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΡΟΣΑΝΑ» Νηολογίου Πειραιά 6738, ΔΔΣ/SWJU.

στ. Την αριθμ. 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την αριθ. Πρωτ. 103 93 86/441/Α006/21.4.2000 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β/21.4.2000).

η. Την από 11.7.2000 αίτηση του Ευάγγελου Αγαλλόπουλου του Δημητρίου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «TELSAMAR COMPANIA NAVIERA S.A..», με την οποία ζητεί τη συμπλήρωση της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 1706/16.06.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση των όρων 25 και 26 στην εγκριτική απόφαση με αριθμ. 54492/77/21.2.1978 (ΦΕΚ 211 Β/10.3.1978) που αφορά το πλοίο «ΡΟΣΑΝΑ» Νηολογίου Πειραιά 6738, ΔΔΣ/SWJU που έχουν ως ακολούθως:

25. Για το πλοίο της παρούσας απόφασης ισχύουν οι απαλλαγές του άρθρου 22 του Ν. 1642/86(ΦΕΚ 125Α'/86).

26.- Οι μετοχές της πλοιοκτήτριας εταιρείας δύνανται να περιέλθουν σε εταιρεία χαρτοφυλακίου (Holding Company) που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί με σκοπό την εισαγωγή των μετοχών της σε χρηματιστήριο. Στην περίπτωση αυτή, η διαχείριση του πλοίου θα εξακολουθήσει να ασκείται από εταιρεία Ελληνικών κατά πλειοψηφία συμφερόντων, η οποία θα έχει τις ίδιες υποχρεώσεις του εκπροσώπου - εγγυητού όπως αυτές περιγράφονται στον όρο 1 της παρούσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθμ. Φ.Υ.: 3113.1.648/2/2000 (6)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 54253/ 77/22.7.1977 για το φορτηγό πλοίο «ΤΖΩΡΤΙΝΑ» Νηολογίου Πειραιά 6505, ΔΔΣ /SZNK.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 54253/ 77/ 22.7.1977, όπως αυτή τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΤΖΩΡΤΙΝΑ» Νηολογίου Πειραιά 6505, ΔΔΣ/SZNK.

στ.Την αριθμ. 16326/ΔΙ. ΟΕ 318/ 19.4.2000 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την αριθ.Πρωτ. 1039386/441/Α006/21.4.2000 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β/21.4.2000).

η. Την από 11.7.2000 αίτηση του Ευάγγελου Αγαλλόπουλου του Δημητρίου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ATENDENSE ARMADORA S.A.», με την οποία ζητεί τη συμπλήρωση της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 1705/16.06.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση των όρων 25 και 26 στην εγκριτική απόφαση με αριθμ. 54253/77/22.7.1977 (ΦΕΚ 735 Β/22.7.1977) που αφορά το πλοίο «ΤΖΩΡΤΙΝΑ» Νηολογίου Πειραιά 6505, ΔΔΣ/SZNK που έχουν ως ακολούθως:

25. Για το πλοίο της παρούσας απόφασης ισχύουν οι απαλλαγές του άρθρου 22 του Ν. 1642/86(ΦΕΚ 125Α'/86).

26. Οι μετοχές της πλοιοκτήτριας εταιρείας δύνανται να περιέλθουν σε εταιρεία χαρτοφυλακίου (Holding Company) που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί με σκοπό την εισαγωγή των μετοχών της σε χρηματιστήριο. Στην περίπτωση αυτή, η διαχείριση του πλοίου θα εξακολουθήσει να ασκείται από εταιρεία Ελληνικών κατά πλειοψηφία συμφερόντων, η οποία θα έχει τις ίδιες υποχρεώσεις του εκπροσώπου - εγγυητού όπως αυτές περιγράφονται στον όρο 1 της παρούσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. Φ.Υ. 3113.1.575/2/2000 (7)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 54333/76/15.11.1976 για το φορτηγό πλοίο «ZINI» Νηολογίου Πειραιά 5994, ΔΔΣ/SYEW.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/ 7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 54333/76/ 15.11.1976, όπως αυτή τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ZINI» Νηολογίου Πειραιά 5994, ΔΔΣ/SYEW.

στ. Την αριθμ. 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την αριθ. Πρωτ.1039386/441/Α006/21.4.2000 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β/21.4.2000).

η. Την από 11.7.2000 αίτηση του Ευάγγελου Αγαλλόπουλου του Δημητρίου, ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ASTRO HALIETO ARMADORA S.A.», με την οποία ζητεί τη συμπλήρωση της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 1708/16.06.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση των όρων 25 και 26 στην εγκριτική απόφαση με αριθμ. 54333/76/15.11.1976 (ΦΕΚ 1473 Β/ 7.12.1976) που αφορά το πλοίο «ZINI» Νηολογίου Πειραιά 5994, ΔΔΣ/SYEW που έχουν ως ακολούθως:

25. Για το πλοίο της παρούσας απόφασης ισχύουν οι απαλλαγές του άρθρου 22 του Ν. 1642/86(ΦΕΚ 125 Α΄/86).

26. Οι μετοχές της πλοιοκτήτριας Εταιρείας δύνανται να περιέλθουν σε εταιρεία χαρτοφυλακίου (Holding Company) που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί με σκοπό την εισαγωγή των μετοχών της σε χρηματιστήριο. Στην περίπτωση αυτή, η διαχείριση του πλοίου θα εξακολουθήσει να ασκείται από εταιρεία Ελληνικών κατά πλειοψηφία συμφερόντων, η οποία θα έχει τις ίδιες υποχρεώσεις του εκπροσώπου - εγγυητού όπως αυτές περιγράφονται στον όρο 1 της παρούσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.3113.1.2405/1/2000 (8)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2405/98/ 17.12.1998 για το φορτηγό πλοίο «ΑΚΟΥΑΝΤΟΝΝΑ» Νηολογίου Πειραιά 10588, ΔΔΣ/SYOF.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν. Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν. Δ. .

β. Το Ν. Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν. Δ, 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2405/98/17.12.1998 για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΚΟΥΑΝΤΟΝΝΑ» Νηολογίου Πειραιά 10588, ΔΔΣ/SYOF.

στ. Την αριθμ. 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1039386/441/Α006/21.4.2000 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β/21.4.2000).

η. Την από 4.7.2000 αίτηση της εταιρείας «CARRAS (HELLAS) S.A.», η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας Εταιρείας «RINOMATO FINANCIERA S.A.», με την οποία ζητεί την συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 1679/14.6.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της παραγράφου Α. 2 του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμ. 1134.2405/ 98 / 17.12.1998 (ΦΕΚ 361 / 31.12.1998 ΤΑΠΣ) που αφορά το πλοίο «ΑΚΟΥΑΝΤΟΝΝΑ» Νηολογίου Πειραιά 10588, ΔΔΣ/ SYOF και εγκρίνουμε την προσθήκη στο τέλος της παραπάνω παραγράφου, εδαφίου που έχει ως ακολούθως:

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

Επιπρόσθετα η παράγραφος Α. 5 παραλείπεται και οι παράγραφοι Α6, Α7, αναριθμούνται σε Α5, Α6 αντίστοιχα.

Οι παράγραφοι Α1, Α3 έως Α6,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ και Ζ παραμένουν ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής της υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.3113.1.2460/2/2000 (9)

Ανάκληση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2460/99/ 14.12.1999 για το δεξαμενόπλοιο «ΔΙΑΣ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν. Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν. Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/ 7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2460/99/14.12.1999 για την έγκριση των όρων από τους οποίους θα διέπετο όταν ενηολογείτο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, το δεξαμενόπλοιο «ΔΙΑΣ».

στ. Την αριθμ. 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1039386/441/Α006/21.4.2000 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β/21.4.2000).

η. Την από 18.7.2000 αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας «HARROW MARITIME LIMITED», με την οποία ζητεί την ανάκληση της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την ανάκληση της κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμό 1134.2460/99/14.12.1999 (ΦΕΚ 273/ 23.12.1999 ΤΑΠΣ) που αφορά το δεξαμενόπλοιο «ΔΙΑΣ» διότι, μέχρι σήμερα το πλοίο αυτό δεν γράφηκε στο Ελληνικό Νηολόγιο, ούτε έλαβε Προσωρινά Ναυτιλιακά Έγγραφα και όπως προκύπτει από την πιο πάνω αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας, ματαιώθηκε η αγορά του.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.3113.1.2215/1/2000 (10)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2215/95/31.3.95 για το φορτηγό πλοίο «ΧΟΥΣΤΟΝ» πρώην «ΜΑΕΡΣΚ ΧΟΥΣΤΟΝ» Νηολογίου Πειραιά 10294, ΔΔΣ/SWUO.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν. Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν. Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2215/95/31.3.1995, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΧΟΥΣΤΟΝ» πρώην «ΜΑΕΡΣΚ ΧΟΥΣΤΟΝ» Νηολογίου Πειραιά 10294, ΔΔΣ/SWUO.

στ. Την 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την 1039386/441/Α006/21.4.2000 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β/21.4.2000).

η. Την από 14.6.00 αίτηση του Βασιλείου Κωνσταντακόπουλου του Κωνσταντίνου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «YARDLEY SHIPPING LIMITED», με την οποία ζητεί την συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 1462/30.05.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της παραγράφου Α.2 του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμ. 1134.2215/95/31.3.1995 (ΦΕΚ 87/14.4.1995 ΤΑΠΣ) που αφορά το πλοίο «ΧΟΥΣΤΟΝ» πρώην «ΜΑΕΡΣΚ ΧΟΥΣΤΟΝ» Νηολογίου Πειραιά 10294, ΔΔΣ/ SWUO και εγκρίνουμε την προσθήκη στο τέλος της παραπάνω παραγράφου, εδαφίου που έχει ως ακολούθως:

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

Επιπρόσθετα η παράγραφος Α5 παραλείπεται και οι παράγραφοι Α6, Α7, αναριθμούνται σε Α5, Α6 αντίστοιχα.

Οι παράγραφοι Α1, Α3 έως Α6, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ και Ζ παραμένουν ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής της υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.3113.1.1571/1/2000 (11)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.1571/88/31.3.1988 για το φορτηγό πλοίο «ΖΙΜ ΜΠΡΙΤΑΙΝ» πρώην «ΚΟΡΕΑΝ ΣΕΝΑΤΟΡ» Νηολογίου Πειραιά 9306, ΔΔΣ/SZGC.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν. Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν. Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.1571/88/31.3.1988, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΖΙΜ ΜΠΡΙΤΑΙΝ» πρώην «ΚΟΡΕΑΝ ΣΕΝΑΤΟΡ» Νηολογίου Πειραιά 9306, ΔΔΣ/SZGC.

στ. Την αριθμ. 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1039386/441/Α006/21.4.2000 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β/21.4.2000).

η. Την από 14.6.00 αίτηση του Βασιλείου Κωνσταντακόπουλου του Κωνσταντίνου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «SEA ACCORD MARITIME INC», με την οποία ζητεί την συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 1450/30.05.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της παραγράφου Α.2 του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμ. 1134.1571/88/31.3.88 (ΦΕΚ 86/4.4.1988 ΤΑΠΣ) που αφορά το πλοίο «ΖΙΜ ΜΠΡΙΤΑΙΝ» πρώην «ΚΟΡΕΑΝ ΣΕΝΑΤΟΡ» Νηολογίου Πειραιά 9306, ΔΔΣ/ SZGC και εγκρίνουμε την προσθήκη στο τέλος της παραπάνω παραγράφου, εδαφίου που έχει ως ακολούθως:

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

Επιπρόσθετα η παράγραφος Α5 παραλείπεται και οι παράγραφοι Α6, Α7, αναριθμούνται σε Α5, Α6 αντίστοιχα.

Οι παράγραφοι Α1, Α3 έως Α6,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ και Ζ παραμένουν ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής της υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ